

Technisches Merkblatt Motorreiniger



presto Motorreiniger entfernt wirkungsvoll Öl, Fett, Schmutz und sonstige Verunreinigungen an Motoren, Maschinen, etc.

Verschmutzungen werden schnell und schonend gelöst und sind mit warmen, sauberem Wasser abspülbar.

Einsatzgebiete:

Waschmaschinen, elektrische Maschinen, Motoren von Autos und Mopeds

Qualität und Eigenschaften

- Speziell entwickelt für die Entfernung von Öl und Fett
- Hochwertiger Schnellreiniger
- Reinigt Motoren und Unterteile
- Stark entfettend
- Große Lösekraft
- Hinterlässt keine Rückstände
- Nicht korrosiv
- Nicht leitend
- Nebelndes Sprühbild
- TRG 300 beachten

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:** Aliphatische Kohlenwasserstoffe
- **Farbe:** transparent
- **Geruch:** charakteristisch
- **Spezifisches Gewicht bei 20°C:** 0,78 g/ml
- **Aussprührate:** 1,11 g/Sek.
- **Dampfdruck bei 20°C:** 3-4 bar
- **Brechungsindex bei 20°C:** 1,434
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
Aerosoldose mit 400ml Nettovolumen

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: Die Produkte von MOTIP DUPLI sind 100% frei von gesundheitsschädlichen Schwermetallen. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung: Alle Produkte von MOTIP DUPLI entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften gem. Richtlinie 1999/45/EG. Zubereitungsrichtlinie. Alle Aerosole entsprechen der TRGS 200 und TRG 300 sowie Aerosolrichtlinie 75/324/EWG in der zur Zeit gültigen Fassung.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
- Verarbeitungstemperatur 5° bis 30°C.
- Stellen Sie zuerst sicher, dass der Motor abgekühlt ist. Vor Behandlung stromführende Teile abdecken und Elektroanlagen ausschalten.
- Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
-

- Die zu behandelnde Oberfläche gleichmäßig einsprühen, hartnäckige Verschmutzungen mit einer Bürste nachbehandeln.
- Den Motorreiniger einige Minuten einwirken lassen und anschließend mit sauberem Wasser abspülen.
- Spülwasser über Ölabscheider trennen, den Abfall als chemischen Abfall entsorgen.
- Nach der Reinigung die stromführenden Teile mit einer Luftdruckpistole trocken blasen.
- Motorreiniger nicht als allgemeines Reinigungsmittel verwenden.
- **Kontakt mit Haut und Kleidern vermeiden.**

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. MOTIP DUPLI wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von MOTIP DUPLI verschuldeten Fehler beruht.

Für weitere technische Fragen erreichen Sie unsere Hotline von Montag bis Donnerstag von 8.00 bis 17.00 Uhr und Freitags bis 12.00 Uhr unter der Tel.-Nr. +49 (0)6266/75-266.

Stand: 4. April 2011

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 12.12.2013

MOTIP DUPLI GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info@dupli-color.de