

Technisches Merkblatt Bremsenreiniger



presto Bremsenreiniger ist geeignet zum Entfernen von Öl, Fett, Schmutz und Bremsflüssigkeit an Bremstrommeln, -staub, -scheiben, -klötzen, -leitungen, -zylindern und Kupplungsteilen.



Es verhindert Bremsenquietschen, reinigt Motoren, Maschinen und andere Teile gründlich, ohne Reste zu hinterlassen.

Entfernt auch Säuren.

Qualität und Eigenschaften

- Große Lösekraft
- Hinterlässt keine Rückstände
- Greift O-Ringe und Bremsschläuche nicht an
- Spezielle chemische Zusammensetzung
- Stark entfettend und wasserverdrängend
- Mechanische Reinigung durch konzentrierten Sprühstrahl
- Enthält keinen chlorierten Kohlenwasserstoff
- Lüftet sehr schnell rückstandsfrei ab
- Nicht korrosiv
- Nicht leitend
- Kräftiges, gerichtetes Sprühbild
- TRG 300 beachten

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:** Aliphatische Kohlenwasserstoffe
- **Farbe:** transparent
- **Geruch:** charakteristisch
- **Spezifisches Gewicht bei 20°C:** 0,70 g/ml
- **Aussprührate:** 4,11 g/Sek.
- **Dampfdruck bei 20°C:** 5,5 - 6,5 bar
- **Brechungsindex bei 20°C:** 1,398
- **Treibgas:** Kohlendioxid
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
Aerosol Dose mit 500ml Nettovolumen

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: Die Produkte von MOTIP DUPLI sind 100% frei von gesundheitsschädlichen Schwermetallen. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung: Alle Produkte von MOTIP DUPLI entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften gem. Richtlinie 1999/45/EG. Zubereitungsrichtlinie. Alle Aerosole entsprechen der TRGS 200 und TRG 300 sowie Aerosolrichtlinie 75/324/EWG in der zur Zeit gültigen Fassung.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
- Verarbeitungstemperatur 5° bis 30°C.
- Lackierte Teile oder Kunststoffteile abdecken.
- Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
- Die zu behandelnden Oberflächen gleichmäßig einsprühen, bis die Verschmutzung verschwunden ist.
- Bei hartnäckigen Verschmutzungen mit einem Pinsel oder einer Bürste nachbehandeln.
- Stromführende Teile und elektrische Anlagen vor der Anwendung unbedingt ausschalten und ca. 15 Minuten nach der Behandlung wieder einschalten (Bremsenreiniger enthält brennbare Lösemittel).

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Haftungsausschluss

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. MOTIP DUPLI wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von MOTIP DUPLI verschuldeten Fehler beruht.

Für weitere technische Fragen erreichen Sie unsere Hotline von Montag bis Donnerstag von 8.00 bis 17.00 Uhr und Freitags bis 12.00 Uhr unter der Tel.-Nr. +49 (0)6266/75-266.

Stand: 26. April 2011

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 07.07.2011

MOTIP DUPLI GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info@dupli-color.de