

Öl-Messstäbe Mercedes Benz



Anleitung und Vergleichsliste für Ölstandsmessung

Messen der Ölstände bei Mercedes Fahrzeugen die ohne Ölmesstäbe ausgelieferte werden.

Mercedes Getriebecode 716.5, 722.6, 722.7, 722.800

Mercedes Motorcode M112, 113, 271, 646, 647, 648

Mercedes Motorcode M137, 611, 612, 613

Beinhaltet:

Artikel	Farbe	Aggregat	Motorcode	Maße / Markierung
A 1200mm	grün	Automatik- getriebe	Getriebecode 722.6	1156 mm lang max + min für 25° + 80°
B 920mm lang	rot	Automatik- getriebe	Getriebecode 716.5 722.7 A-Klasse 722.800 B-Klasse	856 mm lang Einheiten 1 bis 12
C 930mm lang	gelb	Motor	M137, 111.945, 611, 612, 613	850 mm lang 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm
D 930mm lang	blau	Motor	M112, 113, 646, 647, 648	850 mm lang Spitze gedreht 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm

So wird der Motorölstand geprüft.

1. Betriebswarmen Motor Fahrzeug auf eine ebener Fläche abstellen.
2. Motor abschalten und kurze Zeit (ca. 3 Min.) warten.
3. Serienmäßig verbauten Stopfen aus dem Ölmesrohr ziehen.
4. Ölmesstab in das Ölmesrohr schieben, bis die Spitze des Messstabs an den Ölwanneboden stößt. Es kann sein, dass der Anschlag vom Ölmesstabgriff nicht ans Messrohr stößt.
5. Messstab aus dem Messrohr herausziehen und den Ölstand am Messstab ablesen.
6. Ölstand kann jetzt mit Hilfe der Tabelle bzw. den Angaben des Herstellers verglichen und falls nötig korrigieren werden.
7. Das Messrohr wird nun mit dem Originalstopfen verschlossen eventuell muss ein neuer Sicherungsstift verwendet werden.

Wichtig !

**Sollte das Messrohr nicht fachgerecht verschlossen werden,
können Motorschäden entstehen.**

Vergleichsliste für Ölmesstäbe:

Ölstand	Motorcode			
	M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5	M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973	M112.916/953 Typ 203 4-Matic	M112.917/954 Typ211 oder M112.975 Typ220 4-Matic
max.	124 mm	171 mm	124 mm	125 mm
min.	98 mm	151	104 mm	96 mm
	M112.921/941 Typ 210 4-Matic	M112.960 Typ 170	M112.961 Typ 203	M113.940 Typ 210 4-Matic
max.	115 mm	125 mm	172 mm	109 mm
min.	89 mm	99 mm	152 mm	87 mm
	M113.940 ohne 4-Matic M113.943/944/961	M113.941/960	M113.963/967/968	M113.964/971
max.	112 mm	116 mm	149 mm	127 mm
min.	91 mm	95 mm	132 mm	101 mm
	M113.965	M113.969 im Typ 211 und M113.948/966 4- Matic	M113.981 Typ 163	M113.986 Typ 215, 220
max.	112 mm	120 mm	108 mm	112 mm
min.	95 mm	98 mm	97 mm	93 mm
	M113.987 Typ209 M113.988 Typ 203	M113.989 Typ 171	M113.990/992	M113.991 Typ 215, 220
max.	164 mm	148 mm	168 mm	110 mm
min.	133 mm	128 mm	137 mm	95 mm
	M137.970	M271 Typ 171, 203, 209 und 211	M611.962 bis MC UT 448 572 Typ203.004/006/204/20 6/706	M611.962 ab MC UT 448 573 Typ203.004/006/ 204/206/706
max.	116 mm	119 mm	138 mm	128 mm
min.	105 mm	98 mm	110 mm	100 mm
	M612.961	M612.962 Typ 203.016/216	M612.962 Typ203.016/216	M612.990 Typ 203
max.	133 mm	125 mm	135 mm	137 mm
min.	110 mm	100 mm	110 mm	110 mm
	M628 Typ 220	M628 Typ 211	M646 Typ 203 und 211	M646 Typ 211 ohne Lanchester
max.	128 mm	124 mm	163 mm	143 mm
min.	107 mm	104 mm	139 mm	118 mm
	M647 Typ 211	M648 Typ 211	M648 Typ 220	
max.	139 mm	134 mm	145 mm	
min.	116 mm	114 mm	123 mm	

Beispiel Motorcode M113.990/992

Ölmesstab- anzeige in mm	Ölmenge in Liter	Ölmesstab- anzeige in mm	Ölmenge in Liter
107	4,00	149	7,12
108	4,09	150	7,18
109	4,18	151	7,24
110	4,27	152	7,29
111	4,36	153	7,35
112	4,45	154	7,41
113	4,55	155	7,47
114	4,64	156	7,53
115	4,73	157	7,59
116	4,82	158	7,65
117	4,91	159	7,71
118	5,00	160	7,76
119	5,07	161	7,82
120	5,13	162	7,88
121	5,20	163	7,94
122	5,27	164	8,00
123	5,33	165	8,07
124	5,40	166	8,13
125	5,47	167	8,20
126	5,53	168	8,27
127	5,60	169	8,33
128	5,67	170	8,40
129	5,73	171	8,47
130	5,80	172	8,53
131	5,87	173	8,60
132	5,93	174	8,67
133	6,00	175	8,73
134	6,07	176	8,80
135	6,14	177	8,87
136	6,21	178	8,93
137	6,29	179	9,00
138	6,36	180	9,08
139	6,43	181	9,17
140	6,50	182	9,25
141	6,57	183	9,33
142	6,64	184	9,42
143	6,71	185	9,50
144	6,79	186	9,58
145	6,86	187	9,67
146	6,93	188	9,75
147	7,00	189	9,83
148	7,06	190	9,92

Beispiel am M137.970			Gesamtfüllmenge: 9,0l mit Filter		
Ölstand	Messstab Anzeige in mm	Füllmenge / Liter	Ölstand	Messstab Anzeige in mm	Füllmenge / Liter
zu niedrig	104	+1,1	i. O.	114	0,0
	105	+1,0		115	0,0
	106	+0,9		116	0,0
	107	+0,8	zu hoch	117	-0,3
	108	+0,7		118	-0,4
	109	+0,6		119	-0,5
	110	+0,5		120	-0,6
	111	+0,4		121	-0,8
	112	+0,3		122	-1,0
	113	+0,2			

Motorcode	Ölmenge in Liter inkl. Filter	Motorcode	Ölmenge in Liter inkl. Filter
M104	7,00	M611.962	6,50
M111.92/94/952/956/957/958/96/97/982/983	5,50	M612.961	7,00
M111.951/955/ 981	7,00	M612.962/967	6,50
M112.916/953	7,50	M612.963/966	7,50
M112.975 M113.948/966	8,00	M612.965	7,00
M113.940/941/942/943/960/961/962/967/969/982/989	8,0	M612.990	6,50
M113.944/980/981/984/986/991	7,50	M613.960	8,50
M113.963/965/968	7,50	M613.961	7,50
M113.987/988/990/992/993/964/971	8,50	M628.960/963	10,00
M119	8,00	M628.961	8,50
M120	10,00	M628.962	9,50
M137.970	9,00	M646.951	6,50
M603.913/96/970	7,50	M646.961	6,50
M603.971	8,00	M646.962/963	6,50
M604	6,50	M646.982/983	8,50
M605	6,50	M647.961	6,50
M606.91/96	7,50	M648.960	8,50
M611.960/961	6,00	M648.961	6,50

So wird der Ölstand am Automatikgetriebe Mercedes A-Klasse geprüft

1. Öl im Automatikgetriebe auf Betriebstemperatur bringen, Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen.
2. Motor laufen lassen und kurze Zeit (ca. 2 Min.) warten.
3. Abdeckstopfen des Ölmessrohrs herausziehen.
4. Messstab für Getriebeöl in das Ölmessrohr schieben.
5. Messstab aus dem Ölmessrohr herausziehen und den Ölstand am Stab ablesen.
6. Ölstand kann jetzt mit Hilfe der Tabelle bzw. den Angaben des Herstellers verglichen und falls nötig korrigieren werden.
7. Das Messrohr wird nun mit dem Originalstopfen verschlossen eventuell muss ein neuer Sicherungsstift verwendet werden.

Wichtig !
**Sollte das Messrohr nicht fachgerecht verschlossen werden,
 kann es zu Getriebeschäden kommen.**

Getriebeölmengen: 716.5 :Füllmenge=1,8l
 722.7.. :Neubefüllung=6,3l Ölwechsel=3,3l

Getriebeocode	722.600/601/604/605/606/607/608/609/611/614/616/617/618/629/633/634/639/660/661/662/664/665/695/696/699	722.602/603	722.610/638	722.620/621 Typ 129
Neubefüllung	7,5 (+ 0,5)	7,0+0,5	8,0	8,2 (+0,5)
Ölwechsel	-	-	-	-
Getriebeocode	722.620/621 Typ 140 und 722.622/623/624/625/626/627/628/630/631/632/633/636/663/666/669	722.637 Typ 461.302/331/ 332/342/345	722.637 Typ 463.322/323	722.640/ 644
Neubefüllung	8,6 + 0,5	7,9	7,9	7,5
Ölwechsel	-	-	-	-
Getriebeocode	722.642	722.643	722.649	722.667/668/ 672
Neubefüllung	7,3	8,7	7,5	9,0
Ölwechsel	-	-	-	-

Messstab-Einteilung:

bei ca. 30°C Getriebeöltemperatur :

bei 70° bis 80°C Getriebeöltemperatur :

Messmarke 2 = min.Messmarke 4=max.

Messmarke 8=min.Messmarke12=max

Oil Bar Gauges Set for Mercedes Benz



Guide and Comparison list for oil level

to measure the oil levels for Mercedes vehicles delivered without oil dipsticks.

Mercedes gearbox code 716.5, 722.6, 722.7, 722 800

Mercedes engine code M112, 113, 271, 646, 647, 648

Mercedes engine code M137, 611, 612, 613

Includes:

Dipstick	Colour	Aggregate	Enginecode	Dimensions / Marking
A 1200mm	green	Automatic- transmission	Gearbox code 722.6	1156 mm lengthy max + min for 25° + 80°
B 920mm	red	Automatic- transmission	A-Class Gearbox code 716.5, 722.7 722.800 (B-Class)	856 mm lengthy Units 1 bis 12
C 930mm	yellow	Engine	M137, 111.945, 611, 612, 613	850 mm lengthy 50 bis 200 mm + 550 up 840 mm
D 930mm	blue	Engine	M112, 113, 646, 647, 648	850 mm lengthy 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm

Checking engine oil level

1. Operating engine oil warm and vehicle on a flat surface.
2. Stop the engine and wait a short time (about 3 minutes).
3. Pull the standard built-in plug out of the dip tube.
4. Push dipstick in the dipstick tube until the tip of the measuring rod on the Oil tank bottom encounters. It may be that the dipstick handle not encounters to the Measuring tube.
5. Pull out the dipstick from the tube and check the oil level on the dipstick.
6. Oil level can now checked and compared with the table or to the manufacturer's information and oil can be filled, if necessary.
7. The measuring tube is then sealed with the original plug, sometimes the safety pin must renew.

Important!

**If the measuring tube can not be closed properly,
can be damage the engine.**

Compare list for oil dipsticks:

Oil level	Enginecode			
	M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5	M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973	M112.916/953 Typ 203 4-Matic	M112.917/954 Typ211 oder M112.975 Typ220 4-Matic
max.	124 mm	171 mm	124 mm	125 mm
min.	98 mm	151	104 mm	96 mm
	M112.921/941 Typ 210 4-Matic	M112.960 Typ 170	M112.961 Typ 203	M113.940 Typ 210 4-Matic
max.	115 mm	125 mm	172 mm	109 mm
min.	89 mm	99 mm	152 mm	87 mm
	M113.940 ohne 4-Matic M113.943/944/961	M113.941/960	M113.963/967/968	M113.964/971
max.	112 mm	116 mm	149 mm	127 mm
min.	91 mm	95 mm	132 mm	101 mm
	M113.965	M113.969 im Typ 211 und M113.948/966 4- Matic	M113.981 Typ 163	M113.986 Typ 215, 220
max.	112 mm	120 mm	108 mm	112 mm
min.	95 mm	98 mm	97 mm	93 mm
	M113.987 Typ209 M113.988 Typ 203	M113.989 Typ 171	M113.990/992	M113.991 Typ 215, 220
max.	164 mm	148 mm	168 mm	110 mm
min.	133 mm	128 mm	137 mm	95 mm
	M137.970	M271 Typ 171, 203, 209 and 211	M611.962 up MC UT 448 572 Typ203.004/006/204/20 6/706	M611.962 from MC UT 448 573 Typ203.004/006/ 204/206/706
max.	116 mm	119 mm	138 mm	128 mm
min.	105 mm	98 mm	110 mm	100 mm
	M612.961	M612.962 Typ 203.016/216	M612.962 Typ203.016/216	M612.990 Typ 203
max.	133 mm	125 mm	135 mm	137 mm
min.	110 mm	100 mm	110 mm	110 mm
	M628 Typ 220	M628 Typ 211	M646 Typ 203 und 211	M646 Typ 211 without Lanchester
max.	128 mm	124 mm	163 mm	143 mm
min.	107 mm	104 mm	139 mm	118 mm
	M647 Typ 211	M648 Typ 211	M648 Typ 220	
max.	139 mm	134 mm	145 mm	
min.	116 mm	114 mm	123 mm	

Example on Enginecode M113.990/992

Oil level on Dipstick in mm	Oil volume in liters	Oil level on Dipstick in mm	Oil volume in liters
107	4,00	149	7,12
108	4,09	150	7,18
109	4,18	151	7,24
110	4,27	152	7,29
111	4,36	153	7,35
112	4,45	154	7,41
113	4,55	155	7,47
114	4,64	156	7,53
115	4,73	157	7,59
116	4,82	158	7,65
117	4,91	159	7,71
118	5,00	160	7,76
119	5,07	161	7,82
120	5,13	162	7,88
121	5,20	163	7,94
122	5,27	164	8,00
123	5,33	165	8,07
124	5,40	166	8,13
125	5,47	167	8,20
126	5,53	168	8,27
127	5,60	169	8,33
128	5,67	170	8,40
129	5,73	171	8,47
130	5,80	172	8,53
131	5,87	173	8,60
132	5,93	174	8,67
133	6,00	175	8,73
134	6,07	176	8,80
135	6,14	177	8,87
136	6,21	178	8,93
137	6,29	179	9,00
138	6,36	180	9,08
139	6,43	181	9,17
140	6,50	182	9,25
141	6,57	183	9,33
142	6,64	184	9,42
143	6,71	185	9,50
144	6,79	186	9,58
145	6,86	187	9,67
146	6,93	188	9,75
147	7,00	189	9,83
148	7,06	190	9,92

Example on M137.970 total capacity: 9.0 l with filter					
Oil level	Oil level on Dipstick in mm	Oil volume in liters	Oil level	Oil level on dipstick in mm	Oil volume in liters
Low	104	+1,1	OK	114	0,0
	105	+1,0		115	0,0
	106	+0,9		116	0,0
	107	+0,8	high	117	-0,3
	108	+0,7		118	-0,4
	109	+0,6		119	-0,5
	110	+0,5		120	-0,6
	111	+0,4		121	-0,8
	112	+0,3		122	-1,0
	113	+0,2			

Enginecode	Oil volume in liters incl. filter	Enginecode	Oil volume in liters incl. filter
M104	7,00	M611.962	6,50
M111.92/94/952/956/957/958/96/97/982/983	5,50	M612.961	7,00
M111.951/955/ 981	7,00	M612.962/967	6,50
M112.916/953	7,50	M612.963/966	7,50
M112.975 M113.948/966	8,00	M612.965	7,00
M113.940/941/942/943/960/961/962/967/969/982/989	8,0	M612.990	6,50
M113.944/980/981/984/986/991	7,50	M613.960	8,50
M113.963/965/968	7,50	M613.961	7,50
M113.987/988/990/992/993/964/971	8,50	M628.960/963	10,00
M119	8,00	M628.961	8,50
M120	10,00	M628.962	9,50
M137.970	9,00	M646.951	6,50
M603.913/96/970	7,50	M646.961	6,50
M603.971	8,00	M646.962/963	6,50
M604	6,50	M646.982/983	8,50
M605	6,50	M647.961	6,50
M606.91/96	7,50	M648.960	8,50
M611.960/961	6,00	M648.961	6,50

Check oil level on automatic transmission Mercedes A-Class

1. Oil in the automatic transmission to operating temperature, vehicle on a flat level surface.
2. Run the engine and wait a short time (about 2 minutes).
3. Pull cover caps of the oil tube.
4. Slide dipstick for transmission oil in the dipstick tube.
5. Pull out the dipstick from tube and check the oil level.
6. Oil level can now checked and compared with the table or manufacturer's information and oil can be filled, if necessary.
7. The measuring tube is then sealed with the original plug, sometimes the safety pin must renew.,

Important!
If the measuring tube can not be closed properly,
can be damage the transmission

Transmission oil capacity: 716.5 :Capacity=1,8l
722.7xx :Refilling=6,3l Change oil=3,3l

Transmission code	722.600/601/604/605/606/607/608/609/611/614/616/617/618/629/633/634/639/660/661/662/664/665/695/696/699	722.602/603	722.610/638	722.620/621 Typ 129
Refilling	7,5 (+ 0,5)	7,0+0,5	8,0	8,2 (+0,5)
Change oil	-	-	-	-
Transmission code	722.620/621 Typ 140 und 722.622/623/624/625/626/627/628/630/631/632/633/636/663/666/669	722.637 Typ 461.302/331/ 332/342/345	722.637 Typ 463.322/323	722.640/ 644
Refilling	8,6 + 0,5	7,9	7,9	7,5
Change oil	-	-	-	-
Transmission code	722.642	722.643	722.649	722.667/668/ 672
Refilling	7,3	8,7	7,5	9,0
Change oil	-	-	-	-

Dipstick-Units:

at about 30°C transmission oil temperature: measuring mark 2 = min.
measuring mark 4 = max.

at 70° up to 80°C transmission oil temperature: measurement mark 8 = min.
measurement mark 12 = max.