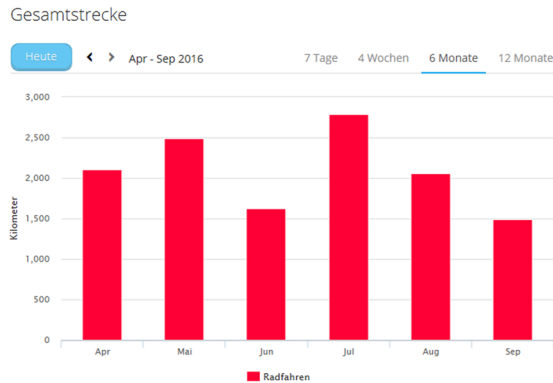






Zu guter Letzt trug Benjamin das Kettenöl BRUNOX® Top-Kett® auf, sodass diese wieder optimal geschmiert und konserviert war.

Auf diese Weise war es möglich eine Kette und eine Kassette über eine komplette Saison zu fahren.



**Bild 5:** Gefahrene Kilometer im letzten halben Jahr



**Bild 4:** Kette trocknen mit Lappen

Die Vorgaben der Hersteller empfehlen dabei einen Wechsel des Antriebssystems nach etwa 1.500 km (Kette) bzw. nach etwa 5.000 km (Kranz).

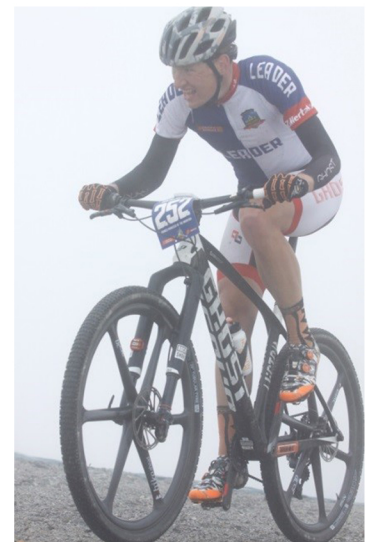
Durch eine konsequente Reinigung und Pflege mit BRUNOX®-Produkten nach nahezu jeder Trainingseinheit, konnten diese Vorgaben um das Dreifache verlängert und gut 9000 km mit nur einer Kette und einem Kranz abgespult werden.

Auf diese Weise werden Ressourcen gespart. Auf der einen Seite schont diese Vorgehensweise den Geldbeutel der Sportler, da kostspielige Verschleißteile nicht oder erst deutlich später angeschafft werden müssen. Auf der anderen Seite wird die Umwelt entlastet, da weniger Schrott produziert wird und der energetische Aufwand zur Herstellung der Verschleißteile verringert wird. Zusammenfassend können auf diese Weise Kosten gespart und ein Beitrag zur Schonung der Umwelt geleistet werden.

Heutige Antriebssysteme im MTB-Bereich arbeiten häufig mit nur einem Kettenblatt. Um trotzdem eine möglichst große Bandbreite an Übersetzungen zu gewährleisten wird die Anzahl an Ritzeln auf der Kassette immer größer. So existieren heute schon Antriebssysteme mit 12-Gang-Kassetten. Da die Breite der Freilaufkörper, auf dem die Kränze montiert werden, limitiert ist, müssen im gleichen Atemzug Ritzel und Kettenglieder schmaler ausgeführt werden. Oben aufgeführter Test wurde ebenfalls mit einem 11-fachen Antriebssystem durchgeführt. Theoretisch müsste also der Verschleiß steigen.

**Benjamin Michael hat mit seiner Vorgehensweise und den BRUNOX®-Produkten gezeigt, dass es auch mit den neuen Antriebskonzepten und einer hohen Ritzelzahl auf der Kassette möglich ist, den Verschleiß der Antriebskomponenten zu minimieren und erfolgreich Rennen zu bestreiten.**

So gewann Benjamin mit der Unterstützung von BRUNOX® unter anderem die Zillertal Bike Challenge (Prince-Wertung)2016 und die Trans Schwarzwald (SK1-Wertung) 2016.



**Bild 6:** Benjamin Michael unterwegs mit BRUNOX® -Produkten bei der Ziller Bike Challenge 2016

**www.brunox.swiss**

**Erhältlich im guten Fachhandel**