

**** AUFMERKSAMKEIT BITTE ****



Vielen Dank für Ihren Kauf aus der umfangreichen Produktpalette von *Dunlop Systems and Components*. Ihr Produkt wurde mit der Maßgabe geliefert, dass es von entsprechend qualifizierten Fahrzeugtechnikern montiert wird. Diese Broschüre beschreibt die allgemeinen Pflegehinweise für die Anpassung.

Streben und Luftfedermodule

Abbildung 1



Abbildung 2



Bei Streben mit freiliegendem Gummitteil (Abbildung 2) ist darauf zu achten, dass der Gummi während der Montage nicht beschädigt wird. Nach Abschluss der Montage und vor der Fahrt ist sicherzustellen, dass alle Befestigungen fest angezogen sind.



...Es wird empfohlen, Luftfedermodule an einem neuen Stoßdämpfer zu montieren. Bei Montage an einem gebrauchten Gegenstand, sollte der Stoßdämpfer jedoch vorher gründlich gereinigt werden. Oberflächenablagerungen können zu einer unzureichenden Abdichtung und zu Luftaustritt führen.

** AUFMERKSAMKEIT BITTE **



Vielen Dank für Ihren Kauf aus der umfangreichen Produktpalette von *Dunlop Systems and Components*. Ihr Produkt wurde mit der Maßgabe geliefert, dass es von entsprechend qualifizierten Fahrzeugtechnikern montiert wird. Diese Broschüre beschreibt die allgemeinen Pflegehinweise für die Anpassung.

Luftfedern

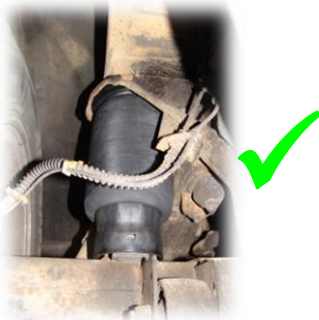
Die Luftfeder wird mit der über den Kolben gerollten Membran geliefert, so dass sie beim Einbau entweder das Fahrzeugchassis absenkt oder die Achse anhebt...



...rollen Sie die Membran NICHT während der Montage vom Kolben, da sich die Feder sonst nach dem Einbau nicht richtig aufblasen wird...



...Eine richtig montierte Luftfeder bläst sich mit geraden und richtigen Wänden auf und zeigt keine Falten oder Knicke...



...Eine Luftfeder, die mit der Membran ausgestattet ist, die entweder vom Kolben abgerollt oder im eingeklappten Zustand ist, wird mit hoher Wahrscheinlichkeit falsch aufgeblasen, was zu einer Beschädigung der Federwand führt...

