

ContiTech

Montagehinweis Zahnriemenkit CT1037K2 und CT1037WP1 für diverse Peugeot 807 und Citroën C8 2.2 HDI Dieselmotoren

Problem:

Regenwasser läuft in den Zahnriementrieb und verursacht Korrosion und Eisbildung, was im ungünstigen Fall zum Motorschaden führt.

Ursache:

Bei übermäßigem Wassereintritt in die Ablaufkanäle können diese kurzfristig überlaufen.

Lösung:

Es wurde seitens Citroën und Peugeot eine Wasserablaufrinne mit Teilenummer 8248.71 (**Abb. 1**) entwickelt, die das Eindringen von Regenwasser der Frontscheibe in den Zahnriementrieb verhindert. Diese Wasserablaufrinne muss unter den Ausgleichsbehälter des Kühlmittelkreislaufs geschoben werden (siehe **Abb. 2**) und mit den Befestigungsklammern fixiert werden (**Abb. 3**). Eine Neigung der Ablaufrinne nach hinten muss gewährleistet sein.

Hinter den Motor gerichteter Ablauf

Abb. 1

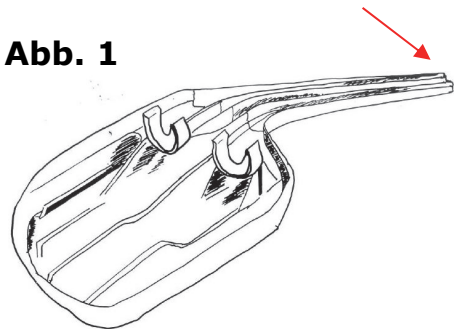


Abb. 2

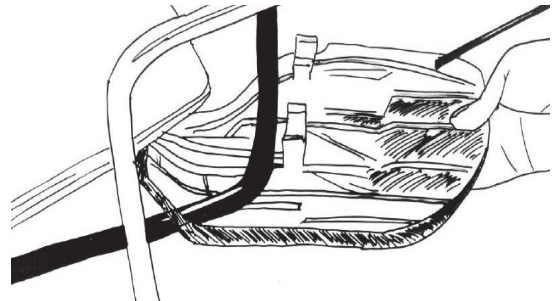
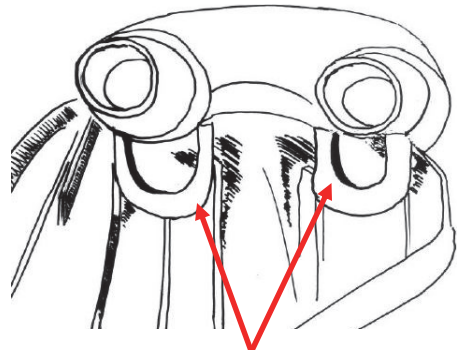


Abb. 3



Befestigungsklammern über die Schläuche drücken